Pressmeddelande

Stockholm, den 20. november 2013

Nya Jeep Grand Cherokee en förfinad klassiker

Jeep Grand Cherokee i ny utgåva med elegantare design och ny teknik under skalet. Snyggare, starkare och snålare är Jeeps flaggskepp i kanonform och säljer bättre än någonsin. Till Sverige kommer Jeep Grand Cherokee med tre olika motorer och fyra versioner. De första bilarna har nått de svenska återförsäljarna.

Jeep Grand Cherokee har varit en framgång ända sedan 1992 då Jeep återuppfann premium-SUV:en. Den har sedan dess sålts i mer än fem miljoner exemplar och är den mest prisbelönta stora SUV:en någonsin.

Nya Jeep Grand Cherokee har fått nya teknologier och nya linjer exteriört och interiört. Det är med andra ord en ytterligt elegant och kompetent bil som fortsätter att vara Jeeps flaggskepp och bästsäljande modell och som i september noterades för sin bästa försäljningsmånad på tio år.

Design

2014 års Jeep Grand Cherokee har fått en ny look både vad avser front och bakparti. Fram är den Jeep-typiska grillen med sju stående luftintag lägre än tidigare. Strålkastarna av Bi-Xenon typ med LED varselljud har slimmats. Dimljusen har satts högre och är mera accentuerade.

Bakpartiet har fått nya, större bakljus med LED-belysning, en större mera aerodynamisk spoiler och ny utformning av stötfångare och bakkjol. Dubbla avgasutblås är nu standard på de modeller som tas till Sverige. Dessutom har fälgarna fått ny design och det har tillkommit nya färgkombinationer för exteriör/interiör.

Jeep Grand Cherokee SRT skiljer ut sig med svart nät i grillen och svart bakgrund i strålkastarna. Även bak omges de nya bakljusen av en svart sarg. Exklusivt för SRT är 20-tums ”Black Vapor Chrome” femekrade lättmetallfälgar. En ny mera aerodynamisk spoiler är integrerad med bakluckan som öppnas elektroniskt med ett knapptryck och som är försedd med ny SRT-logga.

Jeeps stora tvådelade CommandView glastak är standard på Overland, Summit och SRT och kan fås som tillval på Limited. CommandView består av två glaspaneler varav den främre kan öppnas bakåt. Den bakre är fast. Ett elmanövrerat solskydd är standard om man vill undvika direkt solljus ner i kupén.

Interiören har fått ny utformning och nya, mera högklassiga material. Mest märks den nya, sportiga, treekrade läderratten som på Overland och Summit har inlägg av ädelträ. Ratten inrymmer reglage för ljudanläggning, farthållare, mobiltelefon och röstkontroll

Fiat Group Automobiles Sweden AB
Färögatan 33, 164 51 Kista
Tel. +46 (0) 8 5883 7200
Fax +46 (0) 8 5883 7201

Danske Bank, Sverige Filial
Konto nr. 1240-01-04107
Bank giro nr. 489-8888
CVR nr. 55 67 93 52 82

Web. http://www.fiat.se
Presse. http://www.fiatpress.se

och är eluppvärmd och eljusterad på samtliga versioner. Så kallade rattpaddlar för växelskifte är också standard på alla versioner.

Instrumentklustret består numera av en stor 7-tums TFT-display som kan anpassas på flera olika sätt. Mittkonsolen har fått en stor 8,4-tums bildskärm för ljudsystem och navigation. Växelväljaren till den nya 8-stegade automatiska växellådan som sitter i alla Grand Cherokee 2014 har också nytt utseende.

Interiören andas exklusivitet och läderklädsel är standard redan i Limited-utförande. I Overland och Summit är klädseln ännu mera påkostad och i SRT består den svarta klädseln av Alcantara/nappa.

Flera system för fyrhjulsdrift
Grand Cherokee 2014 finns med olika system för fyrhjulsdrift beroende på modellversion. Fyrhjulsdrift och den framkomlighet och stabilitet den medför är ett av Jeeps kännetecken. Grand Cherokee tar sig fram på mycket dåliga vägar och i terräng där de flesta bilförare skulle dra sig för att ens försöka.

Quadra-Trac II är ett system för permanent fyrhjulsdrift med hög- och lågväxel med BTCS (Brake Traction Control System) på fram- och bakaxel. Fördelningslådan använder signaler från ett flertal sensorer för att känna av hjulspinn tidigast möjligt och motverka detta. Systemet har också en funktion som känner av snabba gaspådrag och motverkar det innan hjulen börjar spinna. När hjulspinn noteras av systemet kan upp till 100% av den tillgängliga kraften föras över till den axel som har bäst fäste. Systemet arbetar både med högväxeln och lågväxeln. I läge 4WD hög styrs kraften mellan hög- och lågväxel variabelt. Om man väljer 4WD låg fördelas kraften mellan axlarna 50/50.

Quadra-Drive II finns på Overland och Summit och är ett fyrhjulsdriftsystem med bakre elektronisk diffbroms (ELSD). Systemet ger ledande förmåga att ta sig fram både på väg och i terräng. Hjärtat i systemet är fördelningslådan och den elektroniskt kontrollerade kopplingen för aktiv fördelning av kraften. På torrt underlag och vid normala förhållanden delar fördelningslådan drivkraften med 48 % på framhjulen och 52 % på bakhjulen. På halt underlag omdirigerar systemet automatiskt drivkraften mellan fram- och bakhjul beroende på hur fästet är i realtid. Systemet är också elektroniskt kontrollerat att optimera fästet för alla fyra hjulen för att motverka greppförluster vid plötsligt gaspådrag. Det har högväxel och lågväxel, den senare har utväxling 2.72 för extrema offroadegenskaper.

Tack vare den bakre elektroniska diffbromsen (ELSD) känner Quadra Drive II omedelbart av bakhjulssläpp och fördelar mjukt om kraften framåt. Vid vissa körförhållanden känner bilen av lågt väggrepp i förväg och justerar proaktivt kraftfördelningen för att förhindra hjulspinn.

Quadra-Trac active on-demand fyrhjulsdrift är standard på Jeep Grand Cherokee SRT. Detta 4x4-system använder sig av information från flera olika sensorer för att känna av hjulspinn och förebygga det. Bland annat använder det sig av ”Throttle Anticipate” som läser av snabba rörelser i gasspjället och optimerar fäste innan hjulspinn uppstår. När systemet känner av hjulspinn kan upp till 100 % av kraften överföras till ett hjul med bättre grepp. Fördelningslådan hjälper även till att maximera vägegenskaperna genom att fördela kraften mellan fram- och bakhjul för att bibehålla det spår som föraren väljer. Nya Grand Cherokee SRT har även Brake Traction Control System (BTCS) på framdiffen och en bakre diffbroms (ELSD) som hjälper till att optimera bilens väggrep och vägbeteende.

Fiat Group Automobiles Sweden AB
Färögatan 33, 164 51 Kista
Tel. +46 (0) 8 5883 7200
Fax +46 (0) 8 5883 7201

Danske Bank, Sverige Filial
Konto nr. 1240-01-04107
Bank giro nr. 489-8888
CVR nr. 55 67 93 52 82

Web. http://www.fiat.se
Presse. http://www.fiatpress.se

Quadra-Lift luftfjädring

Jeep Grand Cherokee Overland och Summit har Quadra-Lift luftfjädring som standard. Systemet säkerställer optimal fjädring och höjd både vid körning på väg och i terräng. Med reglaget på mittkonsolen kan föraren manuellt ställa in luftfjädringen i fem olika inställningar och som maximalt kan ge markfrigång på 28 cm. Quadra Lift luftfjädring kan addera så mycket som 10,4 cm markfrigång och har en fjädringsenhet vid bilens alla fyra hjul.

Normal Ride Height (NRH): Detta är standardläget. Med en markfrigång på 22 cm uppnår man förbättrad bränsleekonomi och maximal komfort vid landsvägskörning.

OffRoad 1: Detta läge lyfter bilen ytterligare 3,3 cm från NRH till en markfrigång på 25,3 cm och bättre förmåga att gå fri från hinder.

Off Road 2: Läget säkerställer typiska Jeep-egenskaper genom att höja ytterligare 6,0 cm från NRH för att uppnå max markfrigång: 28 cm.

Park Mode: Läget sänker bilen med 4 cm från NRH för lättare in- och urstigning och lastning. NRH och Park Mode kan väljas av föraren för att styra markfrigången vid körning.

Aero Mode: Sänker bilen med 1,3 cm från NRH. Aero Mode styrs av bilens hastighet justerar aerodynamiken för optimala prestanda och bränsleekonomi. Aero Mode intas också då bilen ställs in på Eco Mode.

Selec-Terrain traction control system

Det klassledande Selec-Terrain systemet för styrning av bilens drivkraft med fem olika program inställningar har förfinats för Grand Cherokee 2014. Systemet är standard på alla Grand Cherokee utom SRT och har utökats med nya Selec-Speed Control i kombination med Off-road-paketet. Nya Selec-Speed Control tillåter föraren att kontrollera bilens fart, både i uppförs- och nedförsbacke genom att använda växellådans rattpaddlar istället för gas- och bromspedal. En annan nyhet är att Sport Mode, som fanns på Selec-Terrain reglaget på 2103 års modell aktiveras numera av växelväljaren.

Selec-Terrain traction control är standard på Limited, Overland och Summit och tillåter föraren att välja det läge som passar bäst för att tackla alla underlag. Det använder algoritmer som koordinerar och optimerar upp till 12 system, bland andra: drivetrain control module, electronic brake controller, electronic stability control (ESC), transmission controller, powertrain controller, Hill-Ascent och Hill-Descent control och nya Selec-Speed Control. De fem olika programmen i Selec-terrain är:

Sand: Traction Control och Quadra-Lift jobbar för att motverka hjulspinn vid sandunderlag.

Mud: Traction Control och Quadra-Lift jobbar för att motverka hjulspinn vid lerigt underlag.

Auto: Systemet ställer automatiskt in sig för vilken landsvägs- eller offroadsituation som helst.

Snow: Drivkraften portioneras och justeras för optimala prestanda på snö och is.

Rock: Quadra-Lift luftfjädringen i läge max markfrigång 28 cm. Fördelningslåda, differentialer och gasspjäll koordineras för maximal lågfartskontroll.

Jeep Selec-Track system

Finns bara på SRT-modellen och har fått en uppdaterad programmering. Systemet interagerar med flera olika system: ESP, de aktiva Bilstein stötdämparna, , växellådans styrprogram, drivkraftens fördelning, den elektroniskt kontrollerade diffbromsen, gasspjällskontroll och cylinderavstängning. Systemet strävar på så vis hela tiden efter att

Fiat Group Automobiles Sweden AB
Färögatan 33, 164 51 Kista
Tel. +46 (0) 8 5883 7200
Fax +46 (0) 8 5883 7201

Danske Bank, Sverige Filial
Konto nr. 1240-01-04107
Bank giro nr. 489-8888
CVR nr. 55 67 93 52 82

Web. http://www.fiat.se
Presse. http://www.fiatpress.se

automatiskt ställa in bilens beteende till förarens körstil och körförhållandena som råder.
Föraren kan manuellt välja mellan följande lägen: Auto, Sport, Tow, Track och Snow. För 2014 har Selec-Track ytterligare förfinats för att ytterligare särprägla de fem olika lägena. Exempelvis kommer föraren att märka att bilen i läge Track blir mera responsiv i och ut ur kurvorna tack vare fördelningen av kraft mellan fram och bakhjul i det läget.

Jeep Grand Cherokee är känd för sina fina vägegenskaper och fina komfort. Karossen är mycket vridstyv, bland annat tack vare mer än 5.400 svetspunkter. Det ger de individuella hjulupphängningarna bra förutsättningar att jobba optimalt. De är upphängda i hjälpramar fram och bak. Bak ger fjädringens utformning utrymme för reservhjulet att placeras i bilens bagage istället för hängande under bilen.

Jeep Grand Cherokee SRT har en ”short- and long-arm” (SLA) individuella hjulupphängningar fram med spiralfjädrar, Bilstein aktiva stötdämpare, nedre och övre A-länkar och krängningshämmare. Bak sitter en Multilinkkonstruktion med spiralfjädrar, Bilstein aktiva stötdämpare, nedre länkarm i aluminium, övre länkarmar, separata toe-länkar och en krängningshämmare. SRT:s aktiva Bilstein-chassi styrs av Selec-Track.

Drivlinor
Jeep Grand Cherokee byggs med en 3,0-liters turbodiesel V6 med Multijet II teknologi samt med tre olika bensinmotorer. 3,6-liters Pentastar V6, 5,7-liters V8 (ej till Sverige) och den kraftfulla 6,4-liters Hemi V8:an. Alla uppfyller Euro 6 utsläppsregler.

Ny åttastegad automatlåda
Samtliga versioner av Grand Cherokee 2014 är utrustade med en ny 8-stegad automatlåda. Den nya växellådan ger snabbare, mera precisa och smidiga växlingar, snabbare acceleration samt lägre förbrukning och utsläpp.

Den nya växellådan förbättrar dessutom åkkomforten. Den har ett flertal olika växelprogram och anpassar växlingarna efter körförhållande. Den intelligenta mjukvaran läser av och tar hänsyn till ett flertal variabler som acceleration, vridmoment, kick downs och hastighet för att bestämma optimalt växlingsprogram. Växellådan kan även växlas manuellt med hjälp av paddlarna på rattens baksida.

Växellådans effektivitet och breda utbud av utväxlingar ger bästa möjliga bränsleekonomi genom att låta motorn arbeta på lägre varvtal både i stads- och landsvägstrafik. Genom växellådans många utväxlingar reduceras ”mellanrummen” eller stegen som normalt förknippas med upp- och nedväxling. Inuti växellådan finns fyra växeluppsättningar och fem skiftelement. Bara två av skiftelementen är öppna samtidigt. Med färre öppna skiftelement reduceras transmissionsförluster som uppstår då flera delar roterar relativt mot varandra, vilket förbättrar bränsleekonomin.

En nyhet för 2014 års Grand Cherokee SRT är det Launch Control System som modellen nu fått i kombination med den nya åttastegade automatlådan. Systemet imiterar en professionell förares förmåga att optimera Grand Cherokee SRT:ns prestanda vid start genom att låta motor, transmission, stabilitetskontroll och fjädring ställas in för en perfekt start. Det aktiveras via en knapp placerad bakom den nya växelväljaren på mittkonsolen och ger stabilare acceleration rakt fram.

Körupplevelsen är ytterligare förbättrad på 2014 års SRT genom en förändring i fördelningslådans proportionering av kraften och hur Selec-Track systemet styrs när

Fiat Group Automobiles Sweden AB
Färögatan 33, 164 51 Kista
Tel. +46 (0) 8 5883 7200
Fax +46 (0) 8 5883 7201

Danske Bank, Sverige Filial
Konto nr. 1240-01-04107
Bank giro nr. 489-8888
CVR nr. 55 67 93 52 82

Web. http://www.fiat.se
Presse. http://www.fiatpress.se

bilen sätts i Track Mode. I det läget överförs 70 procent av motorkraften till de bakre hjulen för ett mera bakhjulsdrivet beteende. Förare av Grand Cherokee SRT kommer att märka att bilen nu är mera responsiv från mitten av en kurva till dess utgång. En annan nyhet på 2014 SRT är att föraren med den nya växelväljaren kan välja växlingsprogram oberoende av Selec-Track systemet. Lägena Drive och Sport kan väljas med växelväljaren utan att det påverkar de valda inställningarna för fjädring, stabilitetskontroll och fördelningen av kraft mellan fram och bakhjul.

3,0-liters turbodiesel V6 med Multijet II

Den 3,0-liters turbodiesel V6:an ger max effekt 250 hk vid 4.000 varv/min och ett maximalt vridmoment på 570 Nm vid 2.000 varv/min. Bränsleförbrukningen är 7,5 l/100 km vid blandad körning, vilket är en 10-procentig förbättring jämfört med tidigare modell. CO2-utsläppen är nu 198 g/km vilket motsvarar 9 procents minskning. De nya injektorerna i MultiJet II-teknologin klarar att utföra upp till 8 insprutningar per cykel och att styra de två huvudinsprutningarna i en likartad form vilket ger lägre förbrukning, utsläpp och drastiskt lägre ljud jämfört med en traditionell injektor.

3,0-litersmotorn är kompakt och lätt med ett 1.800-bars common rail insprutningssystem, ett 60-graders motorblock i tryckgjutet kolstål, aluminiumtoppar och ett tudelat oljetråg i aluminium. Cylindertopparna är kedjedrivna med dubbla överliggande kamaxlar och 4-ventilsteknik. Motorn har avgasgrenrör i gjutjärn. Utsläppsreglering sker bland annat genom en katalysator som sitter nära utblåsen och partikelfilter. Motorn klarar Euro 5+ och har ett EGR-system.

Den starka och effektiva diesel V6:an medger en dragvikt på 3.500 kg (2.949 kg för Summit).

3,6-liters Pentastar V6

Jeep Grand Cherokee var den första bilen som kunde fås med den 3,6-liters Pentastar V6:an från Chrysler Group. Motorn har dubbla överliggande kamaxlar med variabla ventiltider (VVT) och högtrycksgjutet motorblock i aluminium och 60-graders vinkel. Pentastar V6:an ger 286 hk/6.350 varv/min och 347 Nm/4.300 varv min. Bensinförbrukningen vid blandad körning är 10,4l/100 km.

6,4-liters HEMI V8 med Fuel Saver teknik

Högprestandaversionen Grand Cherokee SRT har en kraftfull 6,4-liters HEMI V8 utrustad med fuel saver bränslebesparande teknik. Fuel Saver innebär att fyra av HEMI V8:ans 4 cylindrar kopplas ur funktion i körsituationer när mindre kraft behövs, vilket ger lägre förbrukning och utsläpp. Motorn ger hela 468 hk/6.250 varv/min och 624 Nm vid 4.100 varv/min. Grand Cherokee har imponerande prestanda: 0-100 km/tim går på 5 sekunder, toppfarten är 257 km/tim och bromsträckan från 100-0 km/tim är korta 35 meter.

Fiat Group Automobiles Sweden AB
Färögatan 33, 164 51 Kista
Tel. +46 (0) 8 5883 7200
Fax +46 (0) 8 5883 7201

Danske Bank, Sverige Filial
Konto nr. 1240-01-04107
Bank giro nr. 489-8888
CVR nr. 55 67 93 52 82

Web. http://www.fiat.se
Presse. http://www.fiatpress.se

Nytt Eco Mode läge

Grand Cherokee 2014 är utrustad med en ny Eco Mode-funktion som bidrar till lägre förbrukning. Eco Mode optimerar Grand Cherokees växlingsprogram och gasspjäll för att åstadkomma bästa möjliga bränsleekonomi. Eco Mode går i gång automatiskt när bilen startas men föraren kan välja att koppla från systemet om sportigare egenskaper önskas.

Dessutom engagerar Eco Mode Quadra-Lift luftfjädringen för optimal bränslebesparing, om bilen är försedd med det. På V8-försedda versioner styr Eco Mode urkopplingen av fyra cylindrar när mindre kraft behövs.

Säkerhet

Jeep Cherokee 2014 är utrustad med flera avancerade system för optimal säkerhet och som ytterligare belyser hur teknikinnovationer är en viktig del av modellens DNA. I standardutrustningen ingår ESC stabilitetskontroll (antisladd) med ERM Electronic Rollover Mitigation (rundslagningsskydd), ABS-bromsar med särskild kalibrering för Off Road-körning, , BTCS Brake Traction Control System och sju krockkuddar (front och sidokrockkuddar fram, sidogardiner och en knäkrockkudde på förarplatsen).

2014 års Grand Cherokee har även fått uppgraderad Forward Collision Warning med Crash Mitigation, Adaptiv Farthållare, Backkamera och ny Sele-Speed Control med Hill-Ascent och Hill-Descent Control som hjälper föraren att hålla bilen stabil när han kör uppför eller nedför branta lutningar.

Forward Collision Warning med Crash Mitigation använder sig av radarsensorer som känner av om man närmar sig bilen framför alltför snabbt och sänder då en varningssignal till föraren så att han kan ingripa och undvika en kollision. Systemet har nu uppgraderats så att det själv bromsar automatiskt och bibehåller bromstrycket i 1,5 sekunder om föraren inte omedelbart vidtar åtgärder för att undvika kollisionen. Dessutom, om inte föraren bromsar tillräckligt, griper Advanced Brake Assist (ABA) in och samverkar för att öka bromsverkan så att en kollision undviks eller lindras. Det sistnämnda systemet griper in endast om föraren bromsar och kopplas ur om han lyfter bort foten från bromspedalen.

Forward Collision Warning med Crash Mitigation ingår i den grupp av säkerhetssystem som är standard på Overland och Summit och på Grand Cherokee SRT.

Adaptiv farthållare med Stop-funktion - ACC

Detta system sänker automatiskt bilens hastighet satt med farthållaren om man närmar sig fordonet framför eller om någon kör in i ens fil framför en. ACC ökar sedan farten till den tidigare satta hastigheten när fordonet framför byter fil eller ökar farten och avståndet. Systemet bibehåller också ett avstånd till framförvarande fordon och som är justerbart av föraren. En funktion som är en bra förarhjälp vid besvärligt väder med dålig sikt, till exempel dimma. Adaptiv farthållare ingår i den grupp av säkerhetssystem som är standard på Overland och Summit och på Grand Cherokee SRT. Mot slutet av 2014 kommer den Adaptiva farthållaren uppdateras med en Stop-funktion som stannar bilen utan att föraren behöver ingripa.

Fiat Group Automobiles Sweden AB
Färögatan 33, 164 51 Kista
Tel. +46 (0) 8 5883 7200
Fax +46 (0) 8 5883 7201

Danske Bank, Sverige Filial
Konto nr. 1240-01-04107
Bank giro nr. 489-8888
CVR nr. 55 67 93 52 82

Web. http://www.fiat.se
Presse. http://www.fiatpress.se

ParkView backkamera med Dynamic Grid

Backkameran ger en vidvinkelbild av området bakom bilen och hjälper föraren att manövrera rätt vid backning. Dynamic Grid innebär att bilens tänkta riktning bakåt beskrivs med linjer som följer förarens rattutslag. Backkameran aktiveras och bilden visas på UConnect bildskärmen när backen läggs i. Funktionen är standard på Overland, Summit och SRT.

Ny Selec-Speed Control

Funktionen arbetar med Hill-Ascent Control och Hill-Descent Control och tillåter föraren att kontrollera bilens hastighet, uppför och nedför branta backar, genom att använda rattpaddlarna istället för gas- och bromspedalerna.

Nya UConnect 8,4

Jeep Grand Cherokee 2014 har fått nytt infontainmement system UConnect med en 8,4 tums touch-skärm som visar alla funktioner för komfort på resan, bland annat navigation, röststyrning, mobiltelefon och radio/DVD. Systemet är utvecklat av HARMAN och är jämfört med det tidigare systemet snabbare, har förbättrad röststyrning och mera realistisk navigation. Det inte bara arbetar bättre utan ser bättre ut med bättre grafik och fin känsla i materialvalen. UConnect med 8.4-tumsskärm är standard på Overland, Summit och SRT.

Ny instrumentdisplay

Instrumentpanelen har på alla Grand Cherokee 2014 en ny 7-tums skärmbildsdisplay istället för traditionella analoga mätartavlor. Föraren kan själv konfigurera displayen efter eget tycke och smak för att visa exempelvis hastighet, navigation, ljudanläggning, bränsleförbrukning och andra funktioner som önskas placerade så att föraren behöver ta blicken från vägen så lite som möjligt.

Grand Cherokee Summit och SRT är dessutom utrustade med ett exklusivt 825 Watts Harman kardon Surround Sound ljudsystem med 19 högtalare.

Byggs i Detroit

Jeep Grand Cherokee 2014 byggs vid Jefferson North fabriken i Detroit. Den har sedan 2009 genomgått en helrenovering för att uppnå bästa möjliga effektivitet och kvalitet i produktionen.

Fiat Group Automobiles Sweden AB
Färögatan 33, 164 51 Kista
Tel. +46 (0) 8 5883 7200
Fax +46 (0) 8 5883 7201

Danske Bank, Sverige Filial
Konto nr. 1240-01-04107
Bank giro nr. 489-8888
CVR nr. 55 67 93 52 82

Web. http://www.fiat.se
Presse. http://www.fiatpress.se

Bildtext: Jeep Grand Cherokee 2014 har klassiska Jeep-egenskaper och tar sig därmed fram lika elegant i terrängen som på motorvägen. Här en Overland.

Bildtext: SRT är en högprestandaversion med 6,4-liters HEMI V8 på 468 hk och med sportbilsprestanda. 0-100 km/tim går på fem sekunder och toppfarten är 257 km/tim.

Bilder finns här: http://www.jeeppress-europe.com/gallery/detail/1353

Torbjörn Lundgren
PR Manager

Fiat Group Automobiles Sweden AB
Färögatan 33, 164 51 Kista
Tel. +46 (0) 8 5883 7200
Fax +46 (0) 8 5883 7201

Danske Bank, Sverige Filial
Konto nr. 1240-01-04107
Bank giro nr. 489-8888
CVR nr. 55 67 93 52 82

Web. http://www.fiat.se
Presse. http://www.fiatpress.se