**Jeep Cherokee uppdateras – snålare och snabbare med ny motor**

*En legendarisk ikon uppdateras.*

*Jeep Cherokee – en äventyrare sedan 1984 – får ny starkare dieselmotor, lägre bränsleförbrukning och bättre standardutrustning.*

*Nya 2,2 MultiJet-motorn tar nya Cherokee till ännu större äventyr – snålare, starkare och snabbare.*

Stockholm, 18 mars 2016 – Ända sedan lanseringen för över 30 år sedan har Jeep Cherokee gett frihet och äventyrslust åt miljontals förare och familjer över hela världen. Nu uppdateras Jeeps globala storsäljare Cherokee med en helt ny 2,2-liters dieselmotor med upp till 200 hästkrafter för bättre prestanda, lägre bränsleförbrukning och mer frihet.

Forcera vattendrag 48 centimeter djupa, sluttningar med 60-gradig vinkel och njut av förstklassig och effektiv komfort på landsvägar – nya Cherokee är förberedd på allt.

**Smart 4x4-system för framkomlighet och effektivitet**

Den nya motorn, 2,2 MultiJet, är utvecklad av FCA-koncernens Fiat Powertrain Technologies och tillverkas vid Fiat Powertrains anläggning i Pratola Serra, Italien. Motorn ersätter den tidigare 2,0-litersdiesel och kommer i två versioner med 185 och 200 hästkrafter – båda kopplade till nioväxlad automatlåda och med det avancerade och smarta fyrhjulsdriftsystemet Active Drive I. Vid underlag med bra fäste kopplas bakaxeln fri och minimerar därmed bränsleförbrukningen. Förändras underlaget kopplas fyrhjulsdriften omedelbart in. Föraren kan dessutom anpassa systemet efter underlaget med Select-Terrain-vredets fyra val sand/lera, sport, snö och auto.

Oavsett version med 185 eller 200 hästkrafter förbrukar nya Jeep Cherokee 2,2 MultiJet endast 5,7 liter per 100 km, motsvarande 149 g CO2/km.

Med 200 hästkrafter accelererar nya Jeep Cherokee från 0 till 100 km/tim på 8,5 sekunder och har en toppfart på 204 km/tim. Motsvarande prestanda för Cherokee Longitude med 185 hästkrafter är 8,8 sekunder och 202 km/tim.

Båda versionerna får dessutom dra släpvagnar med vikt upp till 2 495 kg.

**Jeep Trailhawk för framkomlighet i världsklass**

I Sverige uppdateras Cherokee också med ny och mer generös standardutrustning.

Till Longitude med 185 hk är xenonstrålkastare standard och till Limited med 200 hk är bland annat navigationssystem med 8,4-tumsskärm, adaptiv farthållare med autobroms, läderklädsel och 506 watts Alpine-stereo standard.

Avancerad framkomlighet och fyrhjulsdrift är alltid standard i Jeep Cherokee – men för de som kräver extra avancerad terrängförmåga finns Jeep Cherokee Trailhawk med lågväxel, 3,2-liters V6-motor och Trail rated-märkning som garanteras framkomlighet i världsklass.

Jeep Cherokee är företagets globala storsäljare och levererades ifjol i 295 000 exemplar. Modellen bidrog till att Jeep 2015 fick sitt bästa försäljningsår någonsin, globalt såldes 1 237 583 enheter.

Jeep Cherokee med den nya 2.2 MultiJet motorn är på väg ut till de Svenska återförsäljarna nu.

**Fakta: Jeep Cherokee 2016**

Jeep Cherokee Longitude 2.2 MJT 185 hk 9-vxl aut. 4x4 385 000 kr

Jeep Cherokee Limited 2.2 MJT 200 hk 9-vxl aut. 4x4 434 900 kr

Jeep Cherokee Trailhawk 3,2 V6 9-vxl aut. 4x4 med lågväxel 434 900 kr

**Utrustning Longitude:**

17-tums aluminiumfälg

Rattvärme

Xenon

Regnsensor

Eljusterbar förarstol

Farthållare

Elmanövrerad bagagelucka

**Utrustning Limited och Trailhawk**

18-tums aluminiumfälg

Nappa läderklädsel med ventilerade säten

Mörktonade rutor

Adaptiv farthållare

Autobroms

Filhållningsassistent

Döda vinkel-varnare

Backkamera

Parkeringssensorer

Automatiskt parkeringssystem

Navigationssystem med 8,4-tumsskärm

Alpine ljudsystem med 506 watt.

Active Drive II med lågväxel (endast Trailhawk)

Är du journalist, önskar mer information och vill provköra Jeep Cherokee - kontakta:

Bjarne Petersen   
Public Relations Director  
Mobiltelefon: +45 2927 8832

E-post: [bjarne.petersen@fcagroup.com](mailto:bjarne.petersen@fcagroup.com)

[www.jeep.](http://www.jeep.)se

[www.jeeppress-europe.com](http://www.jeeppress-europe.com)

Foto: <http://www.jeeppress-europe.com/gallery/detail/1408>